



Boletín Informativo N° 1 2015

Inagotable fuente de financiación

El contrabando de tabaco genera en Irlanda beneficios de 90 millones de euros.

La financiación del IRA a través del contrabando de tabaco es un hecho contrastado en múltiples investigaciones policiales e informes de organismos internacionales. Uno de los episodios más peculiares que da prueba de ello tuvo lugar en julio de 2013, cuando Al Qaeda atacó con dos misiles el Cosco Asia, uno de los mayores buques portacontenedores del mundo, cuando cruzaba el Canal de Suez. El ataque acabó abortando la llegada a Irlanda de 4,3 millones de euros en cajetillas de tabaco, destinados a financiar las operaciones del Nuevo IRA.



Dos miembros de Al Firqan Brigade, grupo egipcio ligado a Al Qaeda, y que ahora lucha en Siria junto al Estado Islámico, colgó en internet los disparos que levantaron la tapa de un contenedor que debía llevar muebles, pero que comenzó a vomitar cigarrillos ilegales fabricados en Vietnam.

Su destino era una empresa tapadera de Dundalk, residencia oficial de Leonard Hardy y Donna Maguire; un parque temático del terrorismo en plena frontera entre las dos irlandas, donde residen docenas de históricos miembros del IRA.

Las autoridades permitieron a la embarcación -de bandera china- seguir su camino, pero con un dispositivo de seguridad en un contenedor, que permitiría detener dos meses después de los disparos a tres irlandeses que esperaban la carga, uno de ellos implicado en la última operación realizada en España.

Canarias, Valencia, País Vasco y Gibraltar son nuevas vías principales de entrada en Europa de un producto elaborado en talleres de China, Vietnam, Malasia y Singapur, y que genera en Irlanda unos beneficios de 90 millones de euros con la venta de entre 150 y 200 millones de cigarrillos.

La Costa del Sol ha servido al IRA para blanquear sus operaciones a través de negocios inmobiliarios, llevando a detener a numerosos activistas en nuestras fronteras por asuntos vinculados a la Hacienda Pública. El contrabando debía servir para financiar sus actividades terroristas y cuidar a las familias de sus presos. Pero hoy se cree que apenas el 25% se dedica a estos fines, mientras históricos dirigentes se han convertido en multimillonarios.

El contrabando de tabaco genera en Irlanda beneficios de 90 millones de euros.

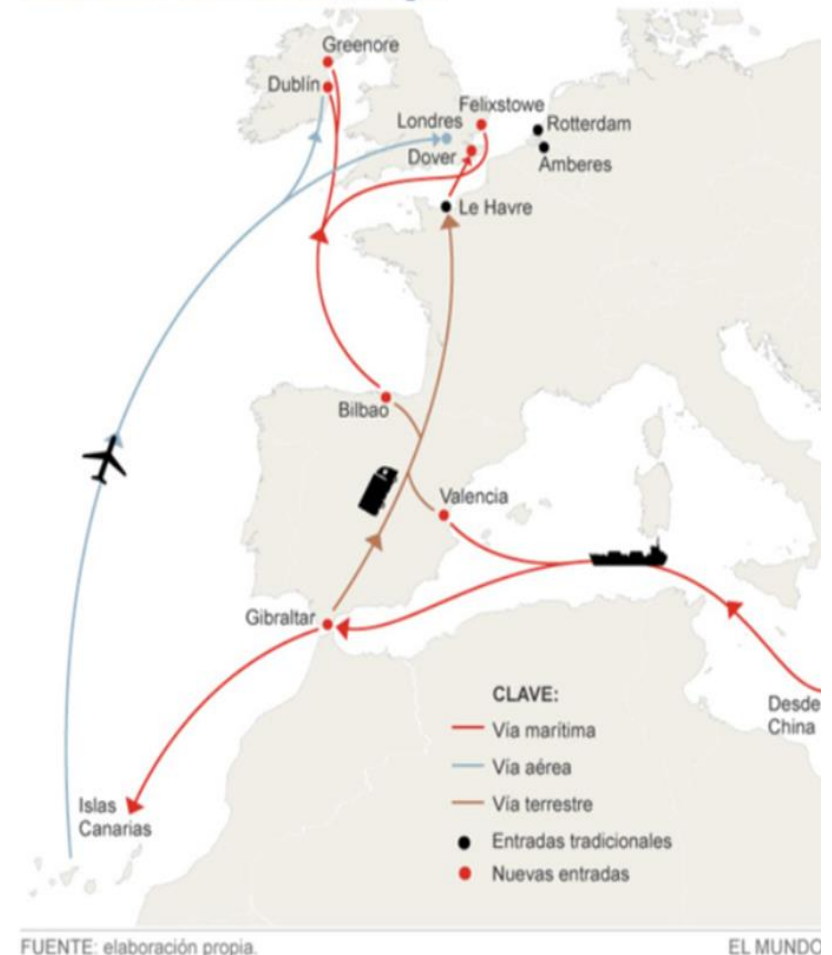
La caída del precio del gasoil, otra de las mercancías con las que trafican los entre 250 y 300 miembros que el MI5 calcula que forman parte de la enésima escisión del Ejército Republicano Irlandés, ha situado al tabaco en el centro de las operaciones.

La legislación irlandesa es señalada además por las tabaquerías por favorecer el contrabando del IRA con legislaciones como el etiquetado único o el precio de la cajetilla más caro de Europa (100 euros el cartón, frente a los 45 que vale en el mercado negro de Dublín), supuestamente a cambio de una presunta paz por parte del grupo terrorista.

Una palabra -paz- que, debido a la dureza y duración del conflicto, sigue vigente a pesar de que, por ejemplo, en 2014 se enviaron decenas de cartas bomba listas para estallar a la Policía de Irlanda del Norte, la Fiscalía o su ministra de Defensa. O a pesar de la detención hace 15 días de tres miembros del Nuevo IRA con dos pistolas y explosivos en una carretera irlandesa; o el arresto el 21 de noviembre de cuatro disidentes en Belfast armados con un rifle de asalto; o el del 16 de noviembre, en Dublín, de dos terroristas con pistolas semiautomáticas, una escopeta de cañones recortados, un rifle de asalto AK-47 y tanto material para fabricar bombas, que la Policía tuvo que hacer una explosión controlada; o los del 10 de noviembre en Irlanda del Norte de 12 activistas -alguno de 75 años- en un local atiborrado de armas y detonadores.

<http://www.elmundo.es/espana/2015/01/05/54a9d62a22601d4d3b8b4571.html>

Las rutas del tabaco ilegal



FUENTE: elaboración propia.

EL MUNDO

Tipología

